

清洁空调蒸发器

一些车辆驾驶员可能会闻到空调系统中发出霉味，主要是在炎热和潮湿的气候中启动车辆的时候。这种气味可能是由生长在冷却线圈上的细菌引起的。在空调系统正常工作期间，空调冷却线圈内部和周围形成冷凝液。当空气中的污染物与这种冷凝液混合时，细菌和霉菌开始生长，可能会造成霉味。

如果车辆驾驶员在操作空调系统时闻到了霉味，则执行下列程序。

警告： 执行下列程序时，务必使用眼睛保护装置、橡胶手套和防护服。避免持续吸入蒸发器线圈清洁和密封液体中的蒸气。避免接触皮肤和眼睛。不遵守这些说明可能导致严重或致命伤害。

1. 在装有微粒空气过滤器的车辆上，拆卸过滤器并检查是否有污物和碎片([参见24 - 加热和空调/分配/微粒空气过滤器 - 拆卸](#))。视需要弃置使用过的微粒空气过滤器。
2. 拆卸前围面板盖板(关于更多信息，参见23 - 车身/车外)。
3. 清除任何可能存在于HVAC新鲜空气进气滤网和前围面板顶部的污物和碎片。
4. 安装前围面板盖板。
5. 举起并支撑车辆。
6. 检查蒸发器排液软管或管道(根据应用而确定)中是否存在可能会阻塞排液的异物，视需要维修。
7. 一旦排液操作得到验证；
 - 如果装有橡胶排液软管，暂时用一对合适的加热器软管钳夹紧排液软管使其关闭。
 - 如果装有固体塑料排液管，使用一个尺寸合适的橡胶或塑料顶盖或塞子暂时盖住或塞住排液管。
8. 降下车辆。
9. 在前排乘客侧地板和座椅区域上放置一个防护罩。
10. 拆下鼓风机电机([参见24 - 加热和空调/分配/鼓风机电机 - 拆卸](#))。
11. 拆下鼓风机电机电源模块([参见24 - 加热和空调/控制装置/电源模块 - 拆卸](#))。
12. 清除可能存在于HVAC鼓风机电机外壳和HVAC外壳内所有易于进出区域内的任何污物和碎片。如有必要，使用真空小型挠性软管，并且小心不要伤到蒸发器芯叶片。
13. 使用PSE伸缩型喷雾交付工具534-62637或等效物用三瓶Mopar®冷却线圈清洁剂通过鼓风机电机和电源模块或电阻器开口涂满空调蒸发器的整个表面。确保每一个容器中都使用了所有线圈清洁剂。
14. 允许车辆搁置30分钟。
15. 举起并支撑车辆。

警告： 将夹子、顶盖或塞子从蒸发器排液软管或管道上取下的时候，过量的冷却线圈清洁剂将会从蒸发器外壳中排出。务必使用眼睛保护装置、橡胶手套和防护服。避免持续吸入蒸发器线圈清洁液体中的蒸气。避免接触皮肤和眼睛。不遵守这些说明可能导致严重或致命伤害。

16. 从蒸发器排液软管或管道中拆下先前安装的夹子、顶盖或塞子，使得过量的线圈清洁剂从HVAC外壳中排出。
17. 降下车辆。
18. 用干净的自来水重新注满三个装线圈清洁剂的空瓶。
19. 使用PSE伸缩型喷雾交付工具534-62637或等效物用三瓶干净的自来水通过鼓风机电机和电源模块开口完全冲洗空调蒸发器的整个表面。确保每一个容器中都使用了所有的水。
20. 安装鼓风机电机([参见24 - 加热和空调/分配/鼓风机电机 - 安装](#))。
21. 安装鼓风机电机电源模块([参见24 - 加热和空调/控制装置/电源模块 - 安装](#))。
22. 断开空调压缩机的线束插头以禁止压缩机运行([参见24 - 加热和空调/管道/空调压缩机 - 拆卸](#))。
23. 起动发动机
24. 调整所有的窗户使其打开约8 mm (0.5 in.)。

25. 将空调加热器控制装置设置到以下模式:

- 空气分配设置为仪表板和再循环模式
- 温度设置为全热模式

26. 允许车辆运行20分钟。

27. 关闭发动机。

28. 举起并支撑车辆。

29. 在清洁蒸发器线圈期间, 检查蒸发器排液软管或管道(根据应用而确定)中是否存在可能会阻塞排液的异物, 视需要维修。

30. 一旦排液操作得到验证:

- 如果装有橡胶排液软管, 暂时用一对合适的加热器软管钳夹紧排液软管使其关闭。
- 如果装有固体塑料排液管, 使用一个尺寸合适的橡胶或塑料顶盖或塞子暂时盖住或塞住排液管。

31. 降下车辆。

32. 拆下鼓风机电机([参见24 - 加热和空调/分配/鼓风机电机 - 拆卸](#))。

33. 拆下鼓风机电机电源模块([参见24 - 加热和空调/控制装置/电源模块 - 拆卸](#))。

34. 使用PSE伸缩型喷雾交付工具534-62637或等效物用三瓶Mopar®冷却线圈清洁剂通过鼓风机电机和电源模块或电阻器开口涂满空调蒸发器的整个表面。

注意: 完成线圈涂层后, 确保用温水清洗干净喷雾交付工具以防止工具受损。

35. 在空瓶中重新注满干净的温自来水, 充分冲洗PSE伸缩型喷雾交付工具534 - 62637或等效物。

36. 允许车辆搁置30分钟。

37. 安装鼓风机电机([参见24 - 加热和空调/分配/鼓风机电机 - 安装](#))。

38. 安装鼓风机电机电源模块([参见24 - 加热和空调/控制装置/电源模块 - 安装](#))。

39. 举起并支撑车辆。

警告: 将夹子、顶盖或塞子从蒸发器排液软管或管道上取下的时候, 过量的冷却线圈清洁剂将会从蒸发器外壳中排出。务必使用眼睛保护装置、橡胶手套和防护服。避免持续吸入蒸发器线圈密封液体中的蒸气。避免接触皮肤和眼睛。不遵守这些说明可能导致严重或致命伤害。

40. 从蒸发器排液软管或管道中拆下先前安装的夹子、顶盖或塞子, 使得过量的线圈清洁剂从HVAC外壳中排出。

41. 降下车辆。

42. 起动发动机

43. 调整所有的窗户使其打开约8 mm (0.5 in.)。

44. 将空调加热器控制装置设置到以下模式:

- 空气分配设置为仪表板和再循环模式
- 温度设置为全热模式

45. 允许车辆运行20分钟。

46. 将车辆熄火。

47. 拆卸前排乘客侧地板和座椅区域上的防护罩。

48. 在配有微粒空气过滤器的车辆上, 安装过滤器([参见24 - 加热和空调/分配/微粒空气过滤器 - 安装](#))。

49. 将线束插头连接到空调压缩机上([参见24 - 加热与空调/管道/空调压缩机 - 安装](#))。

50. 验证空调加热器系统运行正常。